

# X5 - Files by Eibach: ein BMW X5 als Mysterium der Kurve / X5 - Files by Eibach: A BMW X5 as a mystery of the curves

Zusammen mit renommierten Partnern konnte zum "x-ten" Mal ein ganz besonderes Fahrzeugkonzept realisiert werden: ein modifizierter BMW X5 3.0 d. Die Herausforderung besteht darin, gerade einem SUV mit einem besonders hohem Schwerpunkt ein Kurvenfeeling zu verpassen, das der Performance eines rassigen Sportlers nahe kommt. Eibach Sportfahrwerksfedern **Pro-Kit** bringen die Karosserie 50 mm näher an den Asphalt und bieten ein ausgewogenes Verhältnis zwischen sportlicher Optik, vermehrter Sicherheit sowie optimaler Performance.



Bild/Picture: „Auto Zeitung 2003“

Together with renowned partners, a very special automobile concept could be realized for the "umpteenth" time: a modified BMW X5 3.0 d. Eibach **Pro-Kit** performance springs bring the chassis 50 mm closer to the asphalt and offer a well-balanced combination between a sporty appearance, increased safety and optimal performance. The aluminum wheel-spacer **Pro-Spacer** provide a 20/30 mm wider track, an extra visual "kick" and also noticeably improve the handling due to the decreased lean in corners.

Die Aluminium Spurverbreiterungen **Pro-Spacer** sorgen für 20 bzw. 30 mm mehr Spur. Sie verleihen dem X5 einen weiteren optischen "Kick" und verbessern darüber hinaus durch die verringerte Seitenneigung merklich die Fahreigenschaften. Weiterer wichtiger Bestandteil und die eigentliche Faszination des ungeahnten Sportlers sind die Eibach Sportstabilisatoren **Anti-Roll-Kit**: sie tragen erheblich zu einer stark verminderten Rollneigung des Fahrzeuges bei.

Another important component of the unsuspecting sportsman are the Eibach sport stabilizers **Anti-Roll-Kit**: they contribute greatly to the significantly reduced lean when the automobile turns in a curve.

Die Presse war durchgehend begeistert von den Arbeiten am X5 und urteilte:

The press was completely enthusiastic by the work on the X5 and judged it as follows:

"X5 mit Hammerfahrwerk. [...] Es soll Leute geben, die behaupten, der Eibach X5 läge besser auf der Straße als ein E-46 M3." (BMW Tuning, Nr.5/03)

"X5 with a crack chassis. [...] There are people who maintain that the Eibach X5 handles better on the road than an E-46 M3". (BMW Tuning, No. 5/03)

"Kurvenakrobat der Superlative.[...] Selbst bei hohen Geschwindigkeiten fährt sich der SUV wie auf Schienen." (Tuning Nr.6/03)

"A superlative acrobat in curves. [...] Even at high speeds the SUV drives as if on tracks." (Tuning No. 6/03)

[...]beeindruckt dieser X5 mit einem sensationellen Fahrverhalten. [...] Wie von einem Magneten gezogen, folgt der X5 dem Kurvenverlauf wie auf Schienen - und das selbst bei höchstem Tempo." (Auto Zeitung, Nr.20/03)

"[...] in addition to a significant increase in engine performance, this X5 impressed us with its sensational handling. [...] As if being pulled by a magnet, the X5 followed the curve as if on rails - and it did so even at the highest speeds." (Auto Zeitung, No. 20/03)

"Alles in allem überzeugt der Eibach X5 durch ein absolut komplett geschnürtes Paket[...]" (Eurotuner, Nr.6/03)

"All things considered, the Eibach X5 will convince you with its absolutely completely bundled package[...]" (Eurotuner, No. 6/03)

"Einzigartig: mit feinstem Tuning hat Eibach einen X5 zum echten Sportwagen umgebaut. [...] Ruft ultimative Gier hervor. Nahezu tierisches Verlangen nach scharfen Richtungswechseln." (Penthouse, Nov./03)

"Unique; with the finest tuning Eibach has converted an X5 to a real sports car. [...] Provokes the ultimate craving. An almost animalistic desire to take sharp turns." (Penthouse, Nov./03)

## Alle Modifikationen in der Übersicht / An overview of the modifications:

- |   |               |
|---|---------------|
| • Stoßfänger / bumper "Cityguard" Ø 60 mm   | Cobra         |
| • Reifen / tires 285x35 R21   | Michelin      |
| • Auspuffanlage aus Edelstahl / exhaust system of stainless steel (Ø 90 mm)                 | Supersprint   |
| • Leistungssteigerung / higher performance  | DS Motorsport |
| 170 KW (231 PS / hp) bei / at 4000 U/min / rpm (Serie / standard 136KW/185PS / hp)          |               |
| 450 Nm bei / at 2000 U/min / rpm (Serie / standard 410 Nm)                                  |               |
| • Bremsanlage / brake system (Ø 380 mm Scheiben / disks; 4-Kolben-Anlage / 4-piston system) | Brembo        |
| • Felgen / wheel rim 10 1/2 x 21" "Style RX"  | BBS           |
| • Luftfilteranlage / air filter system "Typhoon-Kit" (Einzelanfertigung / custom built)     | K&N           |
| • Exklusives Carbon-Interieur / exclusive carbon interior                                   | MSD           |
| • Short-Shifter (Einzelanfertigung / custom built)  | B&M           |
| • Performance-Federn <b>"Pro-Kit"</b> / Performance springs (Tieferlegung / lowering 50 mm) | Eibach        |
| • Stabilisatorsatz / stabilizer bars <b>"Anti-Roll-Kit"</b> :                               | Eibach        |
| Vorderachse / front axle: Ø 34 mm (Serie / standard: Ø 29 mm)                               |               |
| Hinterachse / rear axle: Ø 26 mm (Serie / standard: Ø 22 mm)                                |               |
| • Aluminium Spurverbreiterungen / aluminum wheel spacer <b>"Pro-Spacer"</b>                 | Eibach        |
| Verbreiterung Vorderachse / width increase front axle: 20mm                                 |               |
| Verbreiterung Hinterachse / width increase rear axle: 30mm                                  |               |